



杉戸中央ロータリークラブホームページ <http://www.sugito-chuo.com>

## 第769回 例会2010. 3. 4

司会 菅原会員

点鐘 矢島パスト会長

君が代・ロータリーソング 奉仕の理想

四つのテスト唱和 渋谷会員

ロータリーの綱領唱和 浜名幹事

### 幹事報告

- 3/13(土)13:30～杉戸町役場にて第3回国際協力・理解講座のお知らせが来ております。「貧困と共に生きる子どもたち」世界の恵まれない子どもたちの現状を聞く講座です。



### 浜名幹事

- 2/23『友』インターネット速報「ナイジェリアのポリオ撲滅活動が大きく進展」より、民族音楽家としてナイジェリアで活躍するダン・マラヤ・ジョス氏をポリオ撲滅活動親善大使としてロータリーに抜擢されました。歌を通じての呼びかけの結果、4000 万人以上の子どもたちに予防接種ができ、ポリオ発症件数が50%も抑えられました。
- 3/2『友』インターネット速報「マッチング・グラント最高支給額が20万ドルに引き上げられる」より、これによりクラブと地区はこれまでよりも大規模なプロジェクトを実施することが可能になります。
- ロータリーの友地区委員会より、2010年7月号から新しく各クラブのバナーとその由来を紹介するコーナーが出来ます。

## 会員卓話

私は、昭和35年東京都交通局に入局し、定年まで42年間、東京都都営地下鉄に勤めました。平成14年で本来満期終了だったのですが、年金の受給が65歳ということから再雇用制度というのがあり、私も65歳まで非常勤職員として勤めることになりました。その後も、職員不足で2年間延長し現在に至りますが、非常勤職員は、公務員法で68歳以上は、認められないので、今月3月31日をもちまして、本当に長い48年間に渡る東京都交通局の職務を文字通り退職することになりました。



## 真中会員

現在地下鉄は、都営地下鉄と東京メトロの2つです。東京メトロは、以前は帝都高速度交通営団(営団地下鉄)と言い、特殊法人(東京都も出資していた)でしたが、現在は民営化されて東京地下鉄(東京メトロ)になっています。

>> 地下鉄路線一覧表<<				
路線名称	記号	号線	区間	相互直通運転・線路共用等
銀座線	G	3	渋谷～浅草	(なし)
丸の内線	M	4	池袋～荻窪 中野坂上～方南町	(なし)
日比谷線	H	2	北千住～中目黒	東武伊勢崎線(北千住にて) 東急東横線(中目黒にて)
東西線	T	5	中野～西船橋	JR中央線(中野にて) 東葉高速線・JR総武線(西船橋にて)
千代田線	C	9	北綾瀬～綾瀬 綾瀬～代々木上原	JR常磐線(綾瀬にて) 小田急小田原線(代々木上原にて)
有楽町線	Y	13	和光市～小竹向原(13号) 小竹向原～新木場(8号)	東武東上線(和光市にて) 西武有楽町線(小竹向原にて)
13号線	—	13	小竹向原～池袋(～渋谷)	外口有楽町線(小竹向原にて合流) 東急東横線(池袋～渋谷開業後、渋谷にて予定)
半蔵門線	Z	11	渋谷～押上	東急田園都市線(渋谷にて) 東武伊勢崎線(押上にて)
南北線	N	7	目黒～赤羽岩淵	都営三田線(目黒～白金高輪にて共用) 東急目黒線(目黒にて) 埼玉高速線(赤羽岩淵にて)
浅草線	A	1	西馬込～押上	京浜急行本線(東馬込にて) 京成押上線・北総団練線(押上にて)
三田線	I	6	目黒～西高島平	外口南北線(目黒～白金高輪にて共用) 東急目黒線(目黒にて)
新宿線	S	10	新宿～本八幡	京王新線(新宿にて)
大江戸線	E	12	都庁前～飯田橋～ 都庁前～練馬～光が丘	(なし)

地下鉄は現在 13 路線ありますが、当初は 1 号 2 号 3 号と号線と呼んでおりました。昭和 8 年にできた 3 号線を銀座線と呼ぶようになってから愛称で呼ぶようになり、私が出た 1 号線も都営浅草線という愛称に変わりました。昨年開業した副都心線と呼ばれるのは、13 号線です。

この号数の決め方ですが、いまだに確たるものはありません。私が調べたところ、2 通りの説がありまして、起点が東京湾に近いところから 1 号 2 号という説と、認可を申請した順という説です。しかし、浅草線より先に開業した銀座線が 3 号ということで、これは違うのではと思います。

昭和 35 年に入局したとき、私は、制服制帽が大嫌いで、「こんな帽子を被るくらいなら、1 週間で止める！」と大騒ぎしました。しかし、1 週間で止めるはずが、48 年間も勤めてしまいましたね(笑)。



私の同期が 75 名おりますが、現在尚交通局から給料をもらっているのは、とうとう私一人となりました。他は、非常勤も終わらして、サンデー毎日を楽しんでいると同期会の度に聞かされております。私もあと 3 週間ほどで卒業ということになりました。これからは、損害保険代理店主として力の続く限りロータリー活動に励みたいと思います。

### 会長の時間

### 矢島パスト会長

日本は貿易立国と言われておりますが、輸出の 61%が自動車・電機・機械です。

自動車はエンジンを中心に様々な部品 3 万点で構成されていますが、その産業は、ガソリンエンジンを主体に構造が成り立っています。しかし、燃料電池やバッテリーが主体の車になれば、これまでエンジンの部品を作っていた協力メーカーは、必要なくなります。EV とエンジン車両のパーツは 3 倍も違うと言われており、単純計算で協力メーカーは 3/1 に減ってしまうことになり自動車産業を支える下請けメーカーを含め、産業構造そのものが一変してしまいます。雇用規模も縮小されるでしょう。これについて是非、細井会員の意見をお聞きしたいと思いますがいかがでしょう。



**細井会員:**EV 車も燃料電池も、エネルギーを蓄える燃料電池やバッテリーの性能がどれだけ上がるかにかかっているでしょう。それが何十年後なのかは分かりませんが、バッテリーを作る会社や燃料電池を製作するメーカーが主体になり、色々な材料、装置が絡み合って次世代の産業になっていくのは間違いないと思います。エンジンと違い EV 車はほとんどメンテナンスが要りません。我々が作る側に入っていくのは考えられないので、仕事が無くなってしまうことが一番恐いですね。



**小柳会員:**私は、EV 車になると性能が格段に良くなるというイメージがあります。燃費や加速性能もモーターの方がトルクありますし、部品が 3/1 ということでは、工場も大きなものは必要なくなります。結果、価格も下がるのではと期待しています。資源に関しても、私が知りうる情報としては、問題がないようです。



**深瀬会員:**私が一番心配なのは、生産基地が完全に変わってしまうことです。液晶テレビ、CD プレイヤーの電化製品は、一番安い生産基地へ行ってしまう。昨年、大連に行った時、走っている車は、圧倒的にヒュンダイや中国車でした。外観はクラウンそっくりで、コストは 1/3 なのです。EV 車が主流になり、電子機器の受託生産サービスである EMS (Electronics Manufacturing Service) 業態になると、トヨタは下請けになり、電機産業がリーダーシップをとるようになるでしょうね。



### 3 月生まれ会員・夫人誕生祝い 折原会員

渡辺嘉一会員(3/1)廣井会員(3/9) 折原会員(3/23)  
渡辺大道会員(3/22)小柳会員(3/28)  
武井英子様(3/24)

### 出席報告・スマイル報告

### 菅原会員

会員数	出席	欠席	MU	出席率
25	11	14	8	75.00%

**新井会員:**“ありがとう”“ありがとう”“ありがとう”  
銀に輝く 4 人娘、素晴らしい感動に感謝。

**矢島会員:**真中様、卓話ありがとうございます。

**折原会員:**小柳会員:**渋谷会員:**菅原会員:**中野会員**  
**浜名幹事:**深瀬会員:**真中会員**